



SERVIÇO PÚBLICO FEDERAL  
MJSP - POLÍCIA FEDERAL  
COORDENAÇÃO DE SEGURANÇA PORTUÁRIA - CONPORTOS/DPA/PF

**ESTUDO Nº 1 CERTIFICAÇÕES**

**ESTUDO Nº 1 - CERTIFICAÇÕES**

**NECESSIDADE DE EXIGÊNCIAS DE CERTIFICAÇÕES**

A Polícia Federal necessita de embarcações construídas com padrões de qualidade, confiabilidade e segurança superiores aos exigidos para uma embarcação de esporte e recreio;

O instrumento utilizado nesta contratação, para garantir que as embarcações a ser entregues possuam esses padrões esperados são as CERTIFICAÇÕES;

A Marinha do Brasil, através de portaria, delega sua competência para as Sociedades Classificadoras ou Entidades Certificadoras, atuarem em nome do Governo Brasileiro na implementação e fiscalização da correta aplicação dos requisitos das Convenções e Códigos Internacionais ratificados pelo Brasil e Normas Nacionais pertinentes, relativas à segurança da navegação, salvaguarda da vida humana e prevenção da poluição ambiental.

**PARÂMETROS DE CERTIFICAÇÕES**

Como uma embarcação possui muito nuances, é preciso definir quais parâmetros exigir dos fabricantes, de acordo com a necessidade oriunda da rotina do trabalho policial, já descrita;

As empresas possuem, desde normas gerais até normas muito específicas de certificações, para vários tipos de embarcações, empregadas nos mais variados fins. Da mesma forma será a exigência para a embarcação a ser comprada;

Dentre as normas gerais da DNV, listamos abaixo as que garantem a qualidade exigida para as embarcações a serem adquiridas:

- Especificações gerais da embarcação;
- Certificação estrutural;
- Certificação para casco em alumínio naval;
- Certificação para os testes de fabricação;
- Certificação para barco patrulha uso policial;

Abaixo as normas específicas exigidas:

Estrutura certificada pela DNV como:

**1A, HSLC (High Speed Light Craft), R3, Patrol Boat (S)** ou equivalente;

**1A** – Esta nomenclatura indica que a embarcação será certificada levando em conta o conjunto casco/motorização;

**HSLC (High Speed Light Craft)** – O principal objetivo desta exigência é garantir que a embarcação adquirida seja do tipo planeio, atendendo aos padrões de velocidade versus deslocamento descritos na norma;

**R3** – Nomenclatura que indica a área de serviço que a embarcação pode navegar, ou seja, a distância máxima que pode navegar de um porto ou ancoradouro, no caso de 50 a 100 milhas náuticas da costa

brasileira, levando em conta o comportamento do mar;

**PATROL BOAT (S)** – O principal objetivo desta exigência é proporcionar segurança para a tripulação e outras pessoas a bordo em condições climáticas adversas. Isto inclui a segurança da própria embarcação. O “S” se refere ao tamanho da embarcação ser menor que 24 metros;

Entidade Especializada - para efeito das normas nela contidas e da [Lei nº 9.537, de 11 de dezembro de 1997](#) – como Sociedades Classificadoras e Certificadoras.

Segue abaixo a relação das Sociedades Classificadoras e Entidades Classificadoras, reconhecidas pela [Autoridade Marítima Brasileira](#)

NOME	TIPO	SITIO
<a href="#">American Bureau of Shipping</a>	SC	<a href="#">ABS</a>
<a href="#">Bureau Veritas Ltda.</a>	SC	<a href="#">BV</a>
<a href="#">Bureau Colombo Ltda.</a>	SC	<a href="#">BC</a>
<a href="#">DNV GL</a>	SC	<a href="#">DNV-GL</a>
<a href="#">Lloyd's Register do Brasil</a>	SC	<a href="#">LRB</a>
<a href="#">Nippon Kaiji Kiokai do Brasil</a>	SC	<a href="#">NKKB</a>
<a href="#">Registro Italiano Navale</a>	SC	<a href="#">RINA</a>
<a href="#">Registro Brasileiro de Navios e Aeronaves</a>	SC	<a href="#">RBNA</a>
<a href="#">Certificadora Brasileira de Embarcações e Sist.</a>	EC	<a href="#">CBES</a>
<a href="#">Autoship</a>	EC	<a href="#">AUTOSHIP</a>
<a href="#">ABS Group Services do Brasil - Port 401/17</a>	EC	<a href="#">ABS</a>
<a href="#">Record Certificação Naval Ltda.</a>	EC	<a href="#">RECORD</a>
<a href="#">AWS Eng., Consultoria, Inspeção e Certificação</a>	EC	<a href="#">AWS</a>
<a href="#">JVC Engenharia, Consultoria e Certificação</a>	EC	<a href="#">JVC</a>
<a href="#">Certificadora CBS LTDA</a>	EC	<a href="#">CBS</a>
<a href="#">Certificadora Intercontinental Bureau Classification Ltda. - IBC</a>	EC	<a href="#">IBC</a>

### **Certificações da embarcação**

#### **Certificações específicas para embarcação**

Especificações gerais da embarcação

Certificação estrutural;

Certificação para casco em alumínio naval;

Certificação para teste de fabricação;

Certificação para barco patrulha uso militar/policial

Certificação de sustentabilidade - emissão de poluentes - motores de popa  
EPA - California - USA. ou similar.

## CONCLUSÃO

Sendo assim, conclui-se que é necessário as certificações descritas com fins de termos uma embarcação em padrões de qualidade, confiabilidade e segurança aos exigidos para uma embarcação que será utilizada em condições mais extremas de uso, mantendo o pronto emprego necessário as atividades policiais.

---

**Referência:** Processo nº 08211.000263/2025-10

SEI nº 141615549